

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.10.13
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Beneficiação de Pontos de Chegada e Correspondência
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Município de Peniche
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Promover a intermodalidade e o uso de transporte coletivo, conferindo-lhe maior visibilidade e vantagem;</li> <li>▪ Melhoria das paragens de transportes coletivos em toda a rede do Concelho (postiletes e/ou abrigos), bem como eventual criação de novas paragens quando se revelar necessário</li> </ul>
DESCRIÇÃO	<p>Esta ação prevê a melhoria das paragens de transportes coletivos (estimam-se serem 80) em toda a rede do concelho (postiletes e/ou abrigos), bem como eventual criação de cerca de mais 20 novas paragens quando se revelar necessário.</p> <p>A beneficiação e a construção dos PCC de Peniche contarão com a integração de equipamentos com tecnologia, que permitam informar em tempo real os utilizadores do transporte público, da regularidade e das incidências do serviço, mediante painéis de informação no seu interior, proporcionando assim, melhor informação relativa à exploração operacional do serviço prestado. Estes abrigos contribuirão para a maior eficiência do serviço de TCR (Transporte Coletivo Rodoviário), para a organização funcional do sistema de transportes e a sua inserção urbana no território.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.10.12
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Peniche
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2018-2020
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em estacionamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO <sub>2</sub> )	0,00	3 520,00

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	-
Ações imateriais	-
Empreitadas	100 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
<b>Total</b>	<b>100 000,00 €</b>

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	85 000,00 €
Receitas próprias	15 000,00 €
Empréstimos	-
<b>Custo</b>	<b>100 000,00 €</b>